

Załącznik nr 1.

Krubki-Górki 8.05.2018 r.

SPECYFIKACJA PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO nr 1/0159/2018

w związku z realizacją projektu nr POIR.01.01.01-00-0159/17-01

pt. „Mobilny prom ewakuacyjno-przeprowowy wysokiej nośności”

w ramach Działania: „Projekty B+R przedsiębiorstw”, Poddziałanie: „Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa” Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Lp.	Przedmiot zamówienia	Specyfikacja
1.	Usługa badawcza pn.: „Wykonanie badań, wykorzystując wykonany model promu w skali właściwie dobranej do możliwości pomiarowych basenu, dotyczących pływalności, niezatapialności, stateczności oraz dobór układu napędowego na podstawie wykonanych badań oporowych”	<p>1. Ocena pływalności oraz obliczenia parametrów hydrostatycznych prototypu promu. Na podstawie dostarczonej dokumentacji prototypu powinny zostać wykonane obliczenia podstawowych parametrów hydrostatycznych potrzebnych do oceny pływalności oraz obliczeń stateczności i charakterystyk oporowych.</p> <p>2. Dobór kryteriów i obliczenia stateczności poprzecznej dla wybranych stanów załadowania. Po wstępnej analizie powinny zostać wybrane kryteria statecznościowe. Następnie przeprowadzone obliczenia stateczności poprzecznej dla stanów załadowania zgodnych z projektem i sprawdzenie czy spełniają dobrane kryteria.</p> <p>3. Opracowanie konstrukcji i wykonanie modelu promu ewakuacyjno-przeprowowego wysokiej nośności w skali odpowiedniej do przeprowadzenia badań modelowych. Powinna zostać wykonana dokumentacja konstrukcyjna i zbudowany model promu ewakuacyjno-przeprowowego wysokiej nośności w skali właściwie dobranej do możliwości pomiarowych basenu łącznie z częściami wystającymi.</p> <p>4. Przeprowadzenie badań oporowych i zachowania się modelu na wodzie spokojnej w pełnym zakresie prędkości, opracowanie wyników i ich analiza. Powinny zostać przeprowadzone badania oporowe i zachowania się modelu na wodzie spokojnej w pełnym zakresie prędkości holowania w celu określenia mocy i siły holowania. Badania powinny zostać przeprowadzone, dla</p>

		<p>co najmniej 2 stanów załadowania i co najmniej 2 kątów dryfu. W trakcie pomiarów (około 10 punktów pomiarowych) powinny zostać zmierzone następujące wielkości: chwilowa prędkość, siła wzdłużna (opór), kąt przechyłu wzdłużnego oraz zmiana wynurzenia. W trakcie badania powinna być prowadzona rejestracja fotograficzna i filmowa z przebiegu badań.</p> <p>5. Dobór układu napędowego na podstawie wyników badań oporowych (Moc niezbędna do pływania według założeń projektowych promu).</p> <p>Na podstawie przeprowadzonych badań powinny zostać wykonane obliczenia oporowe dla obiektu rzeczywistego umożliwiające ocenę mocy układu napędowego potrzebnej do osiągnięcia założonej prędkości poruszania się na wodzie. Powinna zostać przeprowadzona ocena wyboru pędnika niezbędnego do osiągnięcia zakładanej prędkości poruszania się po wodzie.</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ARM POL
Przedsiębiorstwo Innowacyjno-Wdrożeniowe Sp. z o.o.
Krubki - Górki 32
05-326 Poświętne
NIP 524-030-71-72



PREZES ZARZĄDU
[Signature]
Jacek FLORCZYK